

G1 – L’Urbanisation du monde

Vidéo Accroche sur un bref historique de l’urbanisation

Introduction

Aujourd’hui, plus d’une personne sur deux vivent en ville (54%). En 2050, on estime que deux personnes sur trois vivront en ville (66%). Comment la mondialisation influence-t-elle le développement des espaces urbains ?

I. Comment la ville de Tokyo s’adapte-t-elle au phénomène de la mondialisation ?

Activité 1 – Un territoire urbain aux paysages et fonctions divers

Consignes : chaque groupe (3-4 élèves) va travailler à partir d’un questionnaire et de documents. Vous aurez à découvrir quatre espaces différents de la ville de Tokyo. Pour cela, vous devrez répondre aux questions et réalisez une tâche cartographique simplifiée de l’espace qui vous aura été donné à découvrir. Puis nous réaliserons une mise en commun des principales caractéristiques des espaces urbains de Tokyo.

Groupe 1 – Le district de Shibuya

Groupe 2 – Le district de Shinjuku

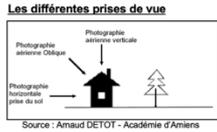
Groupe 3 – Les terre-pleins de Chûô

Groupe 4 – Les terre-pleins de Minato et de Shinagawa



Groupe 1 – Un territoire urbain aux paysages et fonctions divers

1*) Quelle est la nature des images ici présentées ? Afin de vous aider, regardez le schéma ci-dessous.



2*) Localisez les espaces photographiés (Continent, Pays, Ville)

3*) A l'aide des documents ci-dessous, présentez en quelques lignes l'espace urbain tokyoïte : nombre d'habitants, localisation et importance dans le pays, évolution de la population, densité de population, poids économique...

Doc 1 - Nombre d'habitants

Années	Nombre d'habitants dans l'aire métropolitaine de Tokyo	Nombre d'habitants dans les limites de la Préfecture métropolitaine de Tokyo
1920	7 678 000	3 699 000
1960	17 864 000	9 684 000
1990	31 796 000	11 829 000
2000	33 413 000	12 059 000
2010	35 818 000	13 159 000
2018	38 050 000	13 859 764

Doc 2 - Densité de population

Année	Aire métropolitaine de Tokyo	Préfecture métropolitaine de Tokyo
2018	4500 habitants/km²	6313 habitants/km²

Source : Bureau du recensement du Japon Et Demographie World Urban Areas – Edition Avril 2018

Doc 3 - L'importance économique – Produit intérieur brut de quelques aires urbaines

	2008 (en milliards de \$)	2014 (en milliards de \$)	Evolution entre 2008 et 2014
Tokyo	1479	1617	+ 0,7%
New York	1403	1403	+ 0,1%
Los Angeles	792	860	+ 0,1%
Séoul	291	846	+ 2,7%

Source : <https://www.brookings.edu/research/global-metro-monitor/>

Doc 4 - L'importance de Tokyo et de sa région

« La promotion officielle de Tokyo comme « ville mondiale » ou « ville globale » a accéléré la concentration tertiaire dans les années 1980. [...] La bourse de Tokyo, le Kabuto-cho, devient en 1988 la première place financière du monde. [...] La polarisation des activités à haute valeur ajoutée est fondée sur le pouvoir politique et économique de la ville : c'est là que l'on peut négocier les brevets, les autorisations, les aides avec une administration très puissante et centralisée, là que l'on trouve les vendeurs et les acheteurs étrangers. Tokyo, « ville mondiale », est aussi ville phare de la modernité japonaise et devient cosmopolite. Elle lance les modes à un rythme effréné. L'écran télévisuel géant du Studio Alta dans le nouveau vice-centre de Shinjuku est copié un peu partout. [...] Akihabara est le « cyberquartier branché » où il faut se rendre pour trouver les nouveaux produits informatiques. [...] De nos jours le poids et le rôle de la ville mondiale s'accroissent, sa puissance industrielle, tertiaire, culturelle et politique se renforce.

Source : PHILIPPE PELLETIER S.D., *Géopolitique de l'Asie*, Nathan, Paris, 2006, p.323-324.

4*) Observez l'agrandissement de l'image du district de Shibuya et répondez aux questions suivantes en vous aidant des informations indiquées.

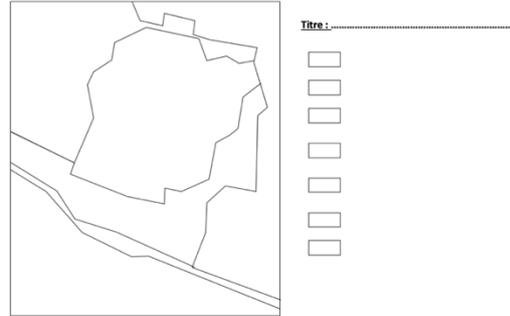
- Que trouve-t-on au centre de l'image ? De quoi est-il le symbole ?
- Classez les bâtiments à l'ouest de l'îlot central dans la colonne du tableau ci-dessous qui lui convient.

Pouvoir législatif	Pouvoir exécutif	Pouvoir judiciaire

- Que trouve-t-on au nord et au nord-est de l'îlot de verdure central ?
- Quelle infrastructure de transport permettant à la ville d'être reliée au reste du pays est présente sur cette image ?
- Que trouve-t-on immédiatement au sud de l'îlot de verdure central ? Comment nomme-t-on ce type de zone urbaine ? Quels bâtiments y sont présents ?
- A quoi est consacré le quartier de Ginza ?

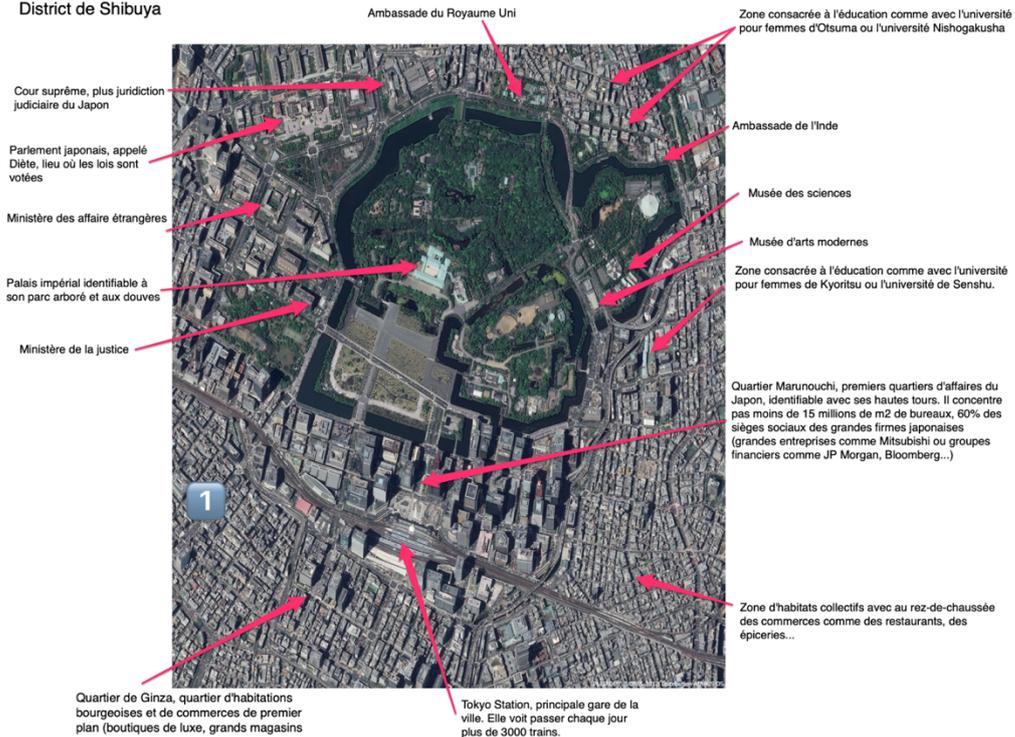
5*) Grâce aux observations, quelles sont les fonctions présentes dans le district de Shibuya ?

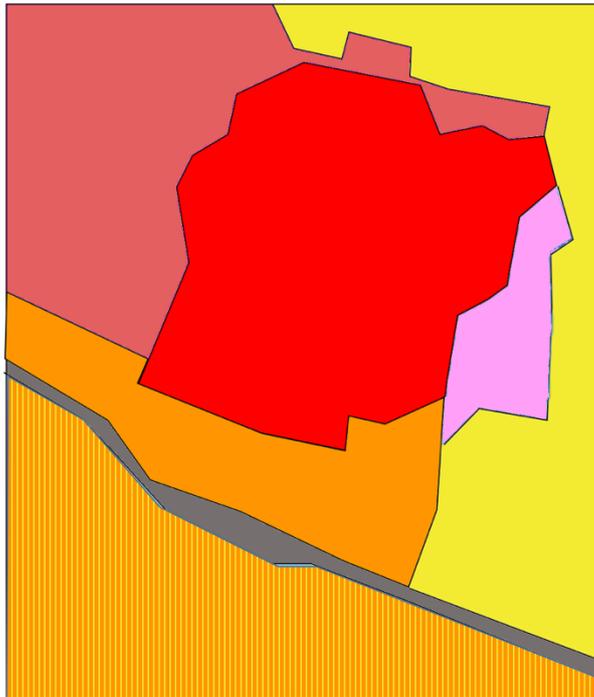
6*) Réalisez un croquis simplifié en vous appuyant de l'image du district de Shibuya. Vous n'oubliez pas de faire une légende et de donner un titre cohérent.



7*) Rédigez un paragraphe de quelques lignes pour expliquer aux autres groupes l'espace urbain que vous avez découvert et son organisation.

District de Shibuya





Croquis de l'organisation du district de Shibuya

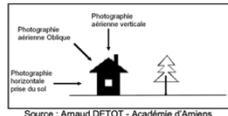
1

- Palais impérial
- Espace consacré au pouvoir politique
- Quartier d'affaires de Marunouchi
- Quartier de Ginza (habitations et commerces de luxe)
- Espace d'habitats collectifs, individuels et de services de proximité
- Espace consacré à l'éducation
- Espace ferroviaire

Groupe 2 – Un territoire urbain aux paysages et fonctions divers

1*) Quelle est la nature des images ici présentées ? Afin de vous aider, regardez le schéma ci-dessous.

Les différentes prises de vue



2*) Localisez les espaces photographiés (Continent, Pays, Ville)

3*) A l'aide des documents ci-dessous, présentez en quelques lignes l'espace urbain tokyoïte : nombre d'habitants, localisation et importance dans le pays, évolution de la population, densité de population, poids économique...

Doc 1 - Nombre d'habitants

Années	Nombre d'habitants dans l'aire métropolitaine de Tokyo	Nombre d'habitants dans les limites de la Préfecture métropolitaine de Tokyo
1920	7 678 000	3 699 000
1960	17 864 000	9 684 000
1990	31 796 000	11 829 000
2000	33 413 000	12 059 000
2010	35 618 000	13 159 000
2018	38 050 000	13 859 764

Doc 2 - Densité de population

Année	Aire métropolitaine de Tokyo	Préfecture métropolitaine de Tokyo
2018	4500 habitants/km ²	6313 habitants/km ²

Source : Bureau du recensement du Japon
Et Demography World Urban Areas – Edition Avril 2018

Doc 3 – L'importance économique – Produit intérieur brut de quelques aires urbaines

	2008	2014	Evolution entre 2008 et 2014
	(en milliards de \$)	(en milliards de \$)	
Tokyo	1479	1617	+ 0,7%
New York	1403	1403	+ 0,1%
Los Angeles	792	860	+ 0,1%
Séoul	291	846	+ 2,7%

Source : <https://www.brookings.edu/research/global-metro-monitor/>

Doc 4 – L'importance de Tokyo et de sa région

« La promotion officielle de Tokyo comme « ville mondiale » ou « ville globale » a accéléré la concentration tertiaire dans les années 1980. [...] La bourse de Tokyo, le Kabuto-cho, devient en 1988 la première place financière du monde. [...] La polarisation des activités à haute valeur ajoutée est fondée sur le pouvoir politique et économique de la ville : c'est là que l'on peut négocier les brevets, les autorisations, les aides avec une administration très puissante et centralisée, là que l'on trouve les vendeurs et les acheteurs étrangers. Tokyo, « ville mondiale », est aussi ville phare de la modernité japonaise et devient cosmopolite. Elle lance les modes à un rythme effréné. L'écran télévisuel géant du Studio Alta dans le nouveau vice-centre de Shinjuku est copié un peu partout. [...] Akihabara est le « cyberquartier branché » où il faut se rendre pour trouver les nouveaux produits informatiques. [...] De nos jours le poids et le rôle de la ville mondiale s'accroissent, sa puissance industrielle, tertiaire, culturelle et politique se renforce.

Source : PHILIPPE PELLETIER S.D., *Géopolitique de l'Asie*, Nathan, Paris, 2006, p.323-324.

4*) Observez l'agrandissement du district de Shinjuku et répondez aux questions suivantes en vous aidant des informations indiquées.

- Quel est l'espace symbolisant la verdure au centre de l'image ?
- Classez les bâtiments soulignés dans la colonne du tableau ci-dessous qui lui convient.

Bâtiment symbolisant l'importance culturelle	Bâtiment siège du pouvoir exécutif local (politique)	Bâtiments symbolisant le pouvoir économique

- Comment nomme-t-on un quartier concentrant des fonctions économiques et dont les bâtiments sont des hautes tours ? Pourquoi construire ce type de bâtiment ?
- Quelle infrastructure de transport permettant à la ville d'être reliée aux autres arrondissements mais aussi au reste du pays est présente sur cette image ?
- Outre le quartier des affaires, que trouve-t-on dans le district de Shinjuku ?

5*) Grâce aux observations, quelles sont les fonctions présentes dans le district de Shinjuku ?

6*) Réalisez un croquis simplifié en vous appuyant de la vue du district de Shinjuku. Vous n'oublierez pas de faire une légende et de donner un titre cohérent.

Titre :

-
-
-
-
-
-

7*) Rédigez un paragraphe de quelques lignes pour expliquer aux autres groupes l'espace urbain que vous avez découvert et son organisation.

Le district Shinjuku

Autoroute urbaine, dite C2. Elle fait partie d'un ensemble plus vaste de voies de communication permettant de desservir Tokyo et son agglomération

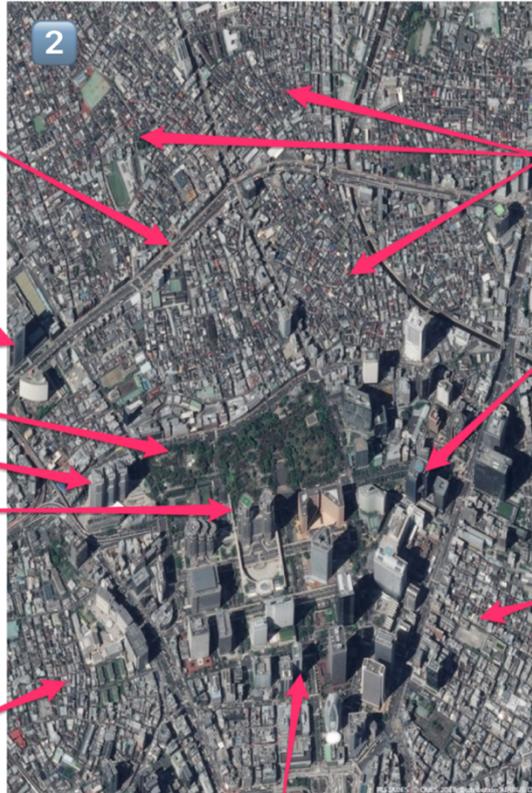
Tour Tokyo Opera City, 234m de haut, 54 étages, ayant dans ses cinq étages inférieurs des salles de concert et de théâtre, deux musées et 50 sociétés se partagent les étages supérieurs dont Apple, Sanofi Aventis...

Parc central de Shinjuku

Shinjuku Park Tower 235m de haut, 52 étages

Siège du gouvernement métropolitain avec deux tours jumelles culminant à 243m de hauteur

Quartier d'habitats collectifs



Quartiers résidentiels constitués de petites maisons individuelles sur deux ou trois étages maximum. Quelques commerces de proximité et des établissements scolaires sont aussi présents. Quelques équipements sportifs sont aussi visibles sur l'image.

Shinjuku Oak Tower, haute de 184m, elle abrite essentiellement des bureaux.

Quartier d'habitats collectifs

L'arrondissement de Shinjuku abrite le second centre d'affaires de la ville avec une quarantaine de gratte-ciels. Il accueille les sièges sociaux de nombreuses entreprises comme Subaru, Fuji, Olypus...



Croquis de l'organisation du district de Shinjuku

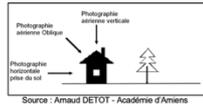
2

- Pouvoir politique local
- Quartier des affaires de Shinjuku
- Parc central de Shinjuku
- Espace consacré à la culture
- Espace résidentiel fait d'habitations individuelles et collectives
- Infrastructures de transport

Groupe 3 – Un territoire urbain aux paysages et fonctions divers

1*) Quelle est la nature des images ici présentées ? Afin de vous aider, regardez le schéma ci-dessous.

Les différentes prises de vue



2*) Localisez les espaces photographiés (Continent, Pays, Ville)

3*) A l'aide des documents ci-dessous, présentez en quelques lignes l'espace urbain tokyoïte : nombre d'habitants, localisation et importance dans le pays, évolution de la population, densité de population, poids économique...

Doc 1 - Nombre d'habitants

Années	Nombre d'habitants dans l'aire métropolitaine de Tokyo	Nombre d'habitants dans les limites de la Préfecture métropolitaine de Tokyo
1920	7 078 000	3 059 000
1960	17 864 000	9 684 000
1990	31 796 000	11 829 000
2000	33 413 000	12 059 000
2010	36 918 000	13 159 000
2018	38 050 000	13 859 764

Doc 2 - Densité de population

Année	Aire métropolitaine de Tokyo	Préfecture métropolitaine de Tokyo
2018	4500 habitants/km²	6313 habitants/km²

Source : Bureau du recensement du Japon Et Demographic World Urban Areas – Edition Avril 2018

Doc 3 – L'importance économique – Produit intérieur brut de quelques aires urbaines

	2008 (en milliards de \$)	2014 (en milliards de \$)	Evolution entre 2008 et 2014
Tokyo	1473	1617	+ 0,7%
New York	1403	1403	+ 0,1%
Los Angeles	792	860	+ 0,1%
Séoul	291	345	+ 2,7%

Source : <https://www.brookings.edu/research/global-metro-monitor/>

Doc 4 – L'importance de Tokyo et de sa région
 « La promotion officielle de Tokyo comme « ville mondiale » ou « ville globale » a accéléré la concentration tertiaire dans les années 1980. [...] La bourse de Tokyo, le Kabuto-cho, devient en 1988 la première place financière du monde. [...] La polarisation des activités à haute valeur ajoutée est fondée sur le pouvoir politique et économique de la ville : c'est là que l'on peut négocier les brevets, les autorisations, les aides avec une administration très puissante et centralisée, là que l'on trouve les vendeurs et les acheteurs étrangers. Tokyo, « ville mondiale », est aussi ville phare de la modernité japonaise et devient cosmopolite. Elle lance les modes à un rythme effréné. L'écran télévisuel géant du Studio Alta dans le nouveau vice-centre de Shinjuku est copié un peu partout. [...] Akihabara est le « cyberquartier branché » où il faut se rendre pour trouver les nouveaux produits informatiques. [...] De nos jours le poids et le rôle de la ville mondiale s'accroissent, sa puissance industrielle, tertiaire, culturelle et politique se renforce. »
 Source : PHILIPPE PELLETIER S.D., *Géopolitique de l'Asie*, Nathan, Paris, 2006, p.323-324.

4*) Observez l'agrandissement des terre-pleins portuaires de Chûô et répondez aux questions suivantes en vous aidant des informations indiquées.

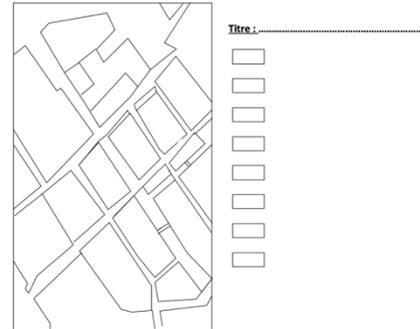
- Qu'est-ce qu'un terre-plein ? Pourquoi y a-t-on recours ?
- Classez dans la colonne du tableau ci-dessous qui convient au minimum deux bâtiments présents sur l'image.

Bâtiments montrant les anciennes activités industrielles des terre-pleins	Bâtiments montrant les nouvelles activités résidentielles	Bâtiments montrant les activités culturelles et sportives

- Que pouvez-vous dire de l'organisation de ces terre-pleins ?
- Quelles infrastructures de transport permettent aux terre-pleins d'être reliés aux autres arrondissements de la ville mais aussi au reste du pays sont présentes sur cette image ?
- Pourquoi peut-on parler de reconversion urbaine lorsque l'on évoque le cas de ces terre-pleins ?

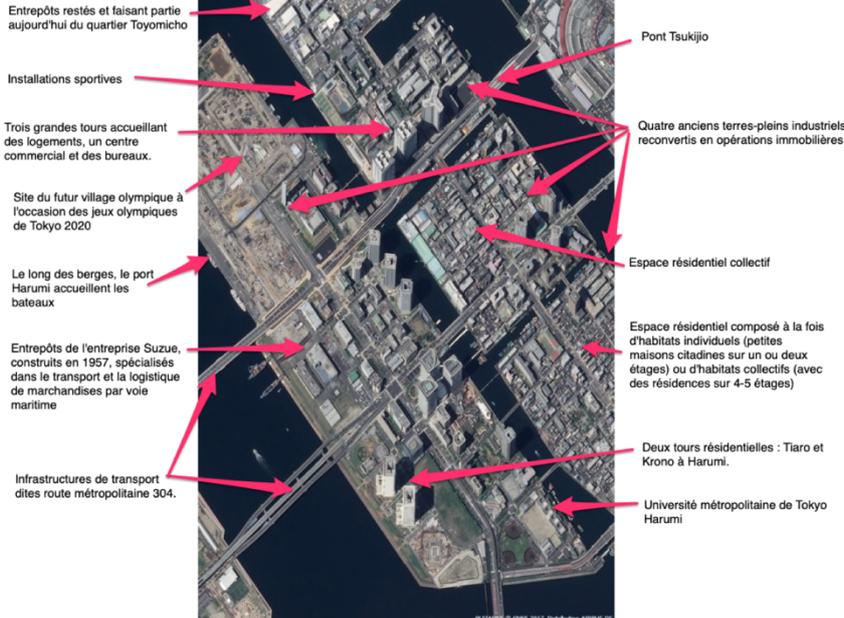
5*) Grâce aux observations, quelles sont les fonctions présentes sur ces terre-pleins ?

6*) Réalisez un croquis simplifié, en vous appuyant de la vue du terre-plein de Chûô. Vous n'oubliez pas de faire une légende et de donner un titre cohérent.



7*) Rédigez un paragraphe de quelques lignes pour expliquer aux autres groupes l'espace urbain que vous avez découvert et son organisation.

Terre-pleins portuaires de Chûô





Groupe 4 – Un territoire urbain aux paysages et fonctions divers

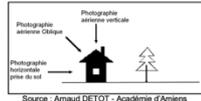
Croquis de l’organisation du terre-plein de Chûô

3

- Tours concentrant des activités résidentielles, commerciales et professionnelles
- Espaces résidentiels constitués d’habitats individuels et collectifs
- Espace dédié à l’éducation
- Espace de stockage industriel
- Espaces verts
- Espace qui accueillera le futur village olympique
- Eau
- Infrastructures de transport

1*) Quelle est la nature des images ici présentées ? Afin de vous aider, regardez le schéma ci-dessous.

Les différentes prises de vue



2*) Localisez les espaces photographiés (Continent, Pays, Ville)

3*) A l’aide des documents ci-dessous, présentez en quelques lignes l’espace urbain tokyoïte : nombre d’habitants, localisation et importance dans le pays, évolution de la population, densité de population, poids économique...

Années	Nombre d’habitants dans l’aire métropolitaine de Tokyo	Nombre d’habitants dans les limites de la Préfecture métropolitaine de Tokyo
1920	7 678 000	3 659 000
1960	17 864 000	9 684 000
1990	31 796 000	11 829 000
2000	33 413 000	12 059 000
2010	35 619 000	13 159 000
2018	38 050 000	13 859 764

Année	Aire métropolitaine de Tokyo	Préfecture métropolitaine de Tokyo
2018	4500 habitants/km ²	6313 habitants/km ²

Source : Bureau du recensement du Japon
Et Demographia World Urban Areas – Edition Avril 2018

	2008	2014	Evolution entre 2008 et 2014
	(en milliards de \$)	(en milliards de \$)	
Tokyo	1479	1617	+ 0,7%
New York	1403	1403	+ 0,1%
Los Angeles	792	860	+ 0,1%
Séoul	291	846	+ 2,7%

Source : <https://www.brookings.edu/research/global-metro-monitor/>

Doc 4 – L’importance de Tokyo et de sa région
« La promotion officielle de Tokyo comme « ville mondiale » ou « ville globale » a accéléré la concentration tertiaire dans les années 1980. [...] La bourse de Tokyo, le Kabuto-cho, devient en 1988 la première place financière du monde. [...] La polarisation des activités à haute valeur ajoutée est fondée sur le pouvoir politique et économique de la ville : c’est là que l’on peut négocier les brevets, les autorisations, les aides avec une administration très puissante et centralisée, là que l’on trouve les vendeurs et les acheteurs étrangers. Tokyo, « ville mondiale », est aussi ville phare de la modernité japonaise et devient cosmopolite. Elle lance les modes à un rythme effréné. L’écran télévisuel géant du Studio Alta dans le nouveau vice-centre de Shinjuku est copié un peu partout. [...] Akihabara est le « cyberquartier branché » où il faut se rendre pour trouver les nouveaux produits informatiques. [...] De nos jours le poids et le rôle de la ville mondiale s’accroissent, sa puissance industrielle, tertiaire, culturelle et politique se renforce. »
Source : PHILIPPE PELLETIER S.D., Géopolitique de l’Asie, Nathan, Paris, 2006, p.323-324.

4*) Observez l’agrandissement des terre-pleins portuaires de Minato et Shinagawa et répondez aux questions suivantes en vous aidant des informations indiquées.

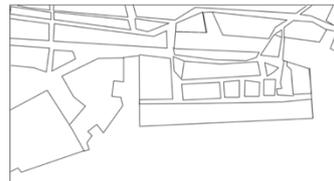
- Qu’est-ce qu’un terre-plein ?
- Classez dans la colonne du tableau ci-dessous qui convient au minimum deux bâtiments présents sur l’image.

Bâtiments montrant les activités industrielles des terre-pleins	Espaces montrant que Tokyo réalise de nombreux échanges de marchandises (importations et exportations)	Bâtiments montrant les activités culturelles et sportives

- Selon vous, quels sont les avantages du transport par conteneur ?
- Identifiez les infrastructures de transport présentes sur cette image. Comment nomme-t-on un espace où sont concentrés plusieurs modes de transport ?
- Selon vous, pourquoi les activités industrielles sont-elles localisées sur des terre-pleins ?
- Comment ces terre-pleins sont-ils reliés au reste de l’agglomération tokyoïte et du monde ?

5*) Grâce aux observations, quelles sont les fonctions présentes sur ces terre-pleins ?

6*) Réalisez un croquis simplifié en vous appuyant de la vue des terre-pleins de Minato et Shinagawa. Vous n’oubliez pas de faire une légende et de donner un titre cohérent.

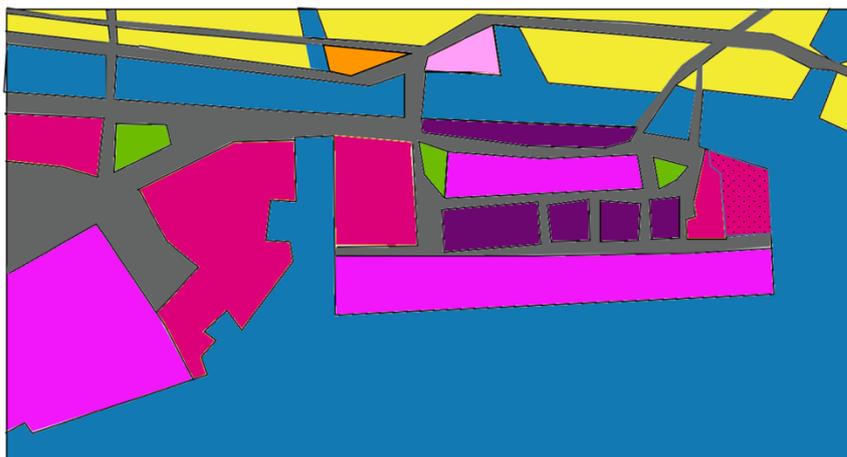
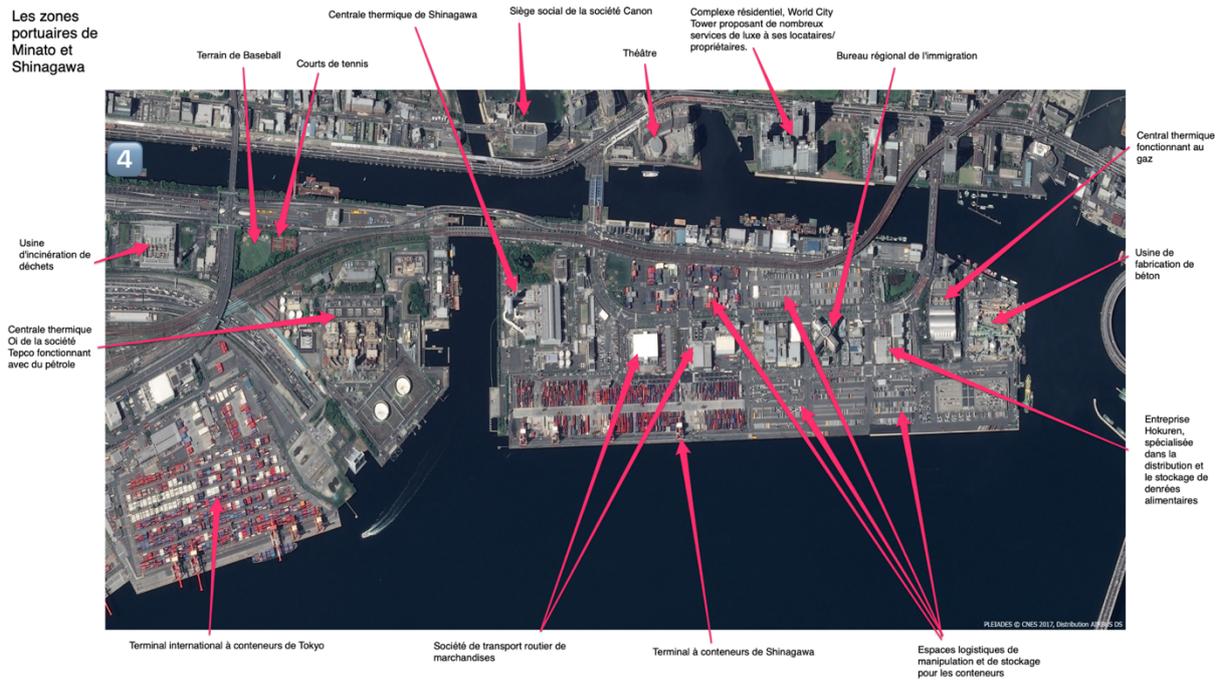


Titre :

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7*) Rédigez un paragraphe de quelques lignes pour expliquer aux autres groupes l’espace urbain que vous avez découvert et son organisation.

Les zones portuaires de Minato et Shinagawa



Croquis de l'organisation des terre-pleins de Minato et Shinagawa

4

- | | | |
|--|---|---|
|  Eau |  Espaces verts ou sportifs |  Habitats |
|  Terminaux à conteneurs et espaces de manutention |  Espaces logistiques |  Siège social de l'entreprise Canon |
|  Centrales thermiques |  Usine de fabrication de béton |  Espace culturel |
|  Infrastructures de transport | | |

Fiche d’identité de la mégapole de Tokyo			
Continent : <u>Asie</u>		
Capitale du <u>Japon</u>		
Nombre d’habitants dans la préfecture de Tokyo en 2018 : <u>13 859 764</u>		
Nombre d’habitants dans l’aire métropolitaine de Tokyo en 2018 : <u>38 050 000</u>		
Evolution de la population de la mégapole tokyoïte entre 1960 et 2018 :	
Elle a augmenté fortement de 112% entre ces deux dates.			
.....			
Densité de population en 2018 dans l’aire métropolitaine : <u>4500 habitants / Km²</u>		

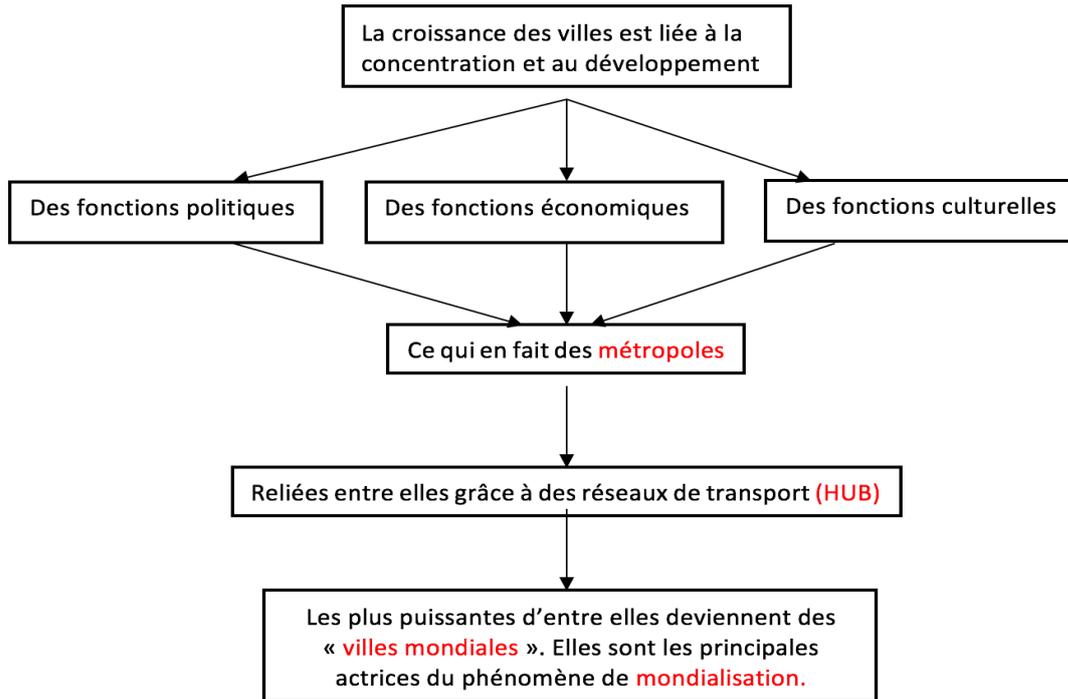
Groupe 1 - Le district Shibuya
 Ce district correspond au cœur historique de la ville de Tokyo. Il concentre à la fois des fonctions politiques avec le palais impérial mais aussi avec le parlement (Diète) et de nombreux ministères. De plus, il intègre une dimension économique par la présence d’un quartier d’affaires (Marunouchi) concentrant les sièges sociaux de nombreuses entreprises dans des gratte-ciel mais aussi par la présence de commerces de luxe dans le quartier Ginza. Il ne faut pas oublier l’importance culturelle de ce district que l’on peut constater par les musées (musée des sciences par exemple) et les écoles d’enseignement supérieur (universités). La fonction résidentielle y est aussi présente de par les habitats collectifs et individuels.

Groupe 2 – Le district de Shinjuku
 Cet arrondissement de Tokyo est caractérisé par la présence d’un quartier d’affaires composé de plus de 40 gratte-ciel. Ils sont à la fois un symbole de puissance mais aussi une solution au manque de place dans la mégapole de Tokyo. On parle de verticalisation. On y trouve aussi de le siège du gouvernement de la ville de Tokyo, il concentre donc des fonctions politiques locales. Quelques équipements culturels sont aussi présents comme des salles de spectacle, des écoles... Il ne faut pas oublier non plus les nombreux logements collectifs ou individuels ainsi que les infrastructures de transport qui permettent au quartier d’être bien relié au reste de la ville, du pays et du monde.

Les dynamiques de Tokyo, une ville bien insérée dans la **mondialisation**

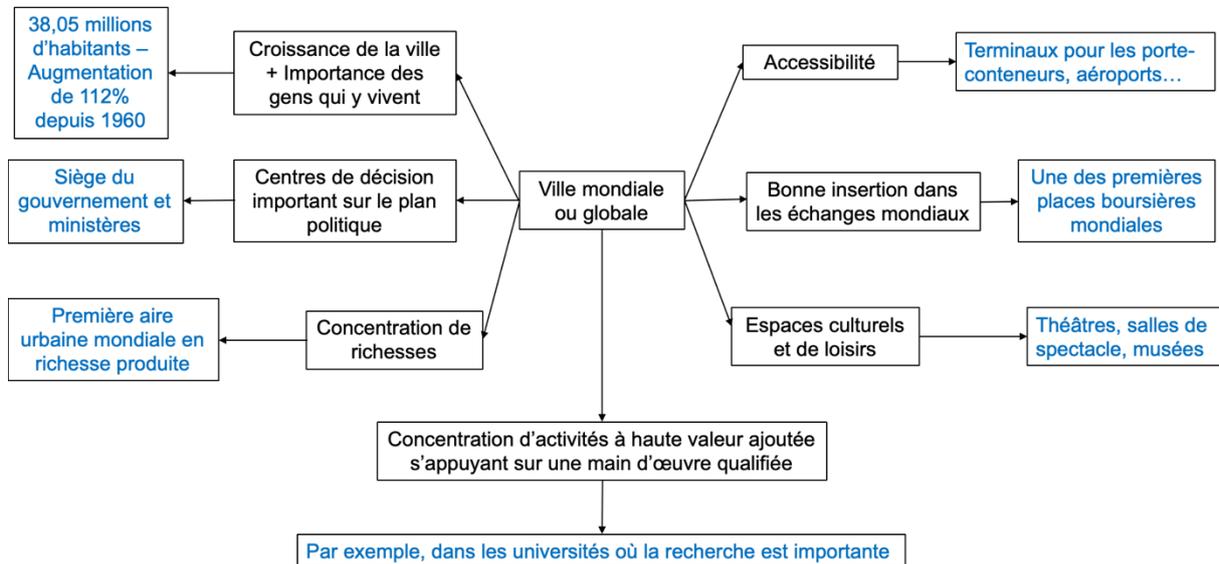
Groupe 3 – Le terre-plein de Chûô
 Le terre-plein du Chûô, espace gagné sur l’eau par l’ajout de remblais, initialement destiné à l’activité industrielle, connaît une politique de reconversion urbaine. Lors de sa création cet espace était destiné à gagner de l’espace dans une ville surpeuplée, il contribuait donc à l’étalement urbain. Aujourd’hui, des espaces résidentiels voient le jour sous la forme de grandes tours d’habitats collectifs, même si des habitats individuels perdurent. On voit aussi des espaces culturels présents comme une université. Enfin, cette reconversion du terre-plein s’inscrit dans le projet pour les Jeux Olympiques de 2020 puisqu’il accueillera le futur village olympique.

Groupe 4 – Les terre-pleins de Minato et Shinagawa
 Ces deux terre-pleins sont destinés à accueillir l’activité portuaire de Tokyo. On y trouve deux terminaux pour les porte-conteneurs mais aussi des espaces de stockage et de logistique. Ils sont le témoin des relations d’échange que Tokyo entretient avec ses partenaires internationaux. La concentration sur cet espace de différentes infrastructures de transport (plateforme multimodale) permet de redistribuer les marchandises. Il faut aussi remarquer la présence d’une entreprise de fabrication de béton ainsi que de centrales thermiques fonctionnant au gaz et au pétrole pour produire de l’énergie. Face ces terre-pleins, des espaces résidentiels sont présents.



Activité 2 – Ville mondiale ou globale

Complétez le schéma suivant en donnant des exemples vus dans l’étude de cas sur Tokyo.



II. Comment la ville de Detroit s’adapte-t-elle au phénomène de la mondialisation ?

Activité 4 – Detroit, une ville en crise ?

https://padlet.com/jeremy_gaffard/6ke82n8spe8k

1°) Localisez la ville de Detroit (continent, pays et région).

La ville de Detroit est située sur le continent d’Amérique du Nord, aux Etats-Unis au Nord-Est du pays, dans la région des Grands Lacs.

2°) Sur quoi reposait la puissance de la ville de Detroit au XXe siècle ?

Elle reposait sur l’industrie automobile.

3°) Qu’est-ce qui explique la crise que traverse la ville ?

La ville connaît une crise économique liée à son endettement mais aussi à la crise économique globale de 2007-2008.

4°) Comment se manifeste dans la ville la crise de 2007 ?

Elle se manifeste par le départ de nombreuses populations qui laissent derrière eux des habitations abandonnées qui deviendront alors des friches.

5°) A votre avis, pourquoi pratique-t-on la démolition des maisons abandonnées ?

On les pratique afin de libérer de l’espace pour le réhabiliter, le reconvertir.

6°) Comment a évolué la population de la ville de Detroit ?

La population n’a cessé de diminuer : elle est passée de 2 millions à 800 000.

7°) Quelle expression anglaise désigne le rétrécissement d’une ville ?

On parle de Shrinking City.

Activité 5 – Detroit, un renouveau ?

https://padlet.com/jeremy_gaffard/iltz7sqpx9dw

1°) Depuis 2014, comment évolue la ville de Detroit ?

La ville connaît un renouveau économique même si la tendance demeure fragile.

2°) Sur quoi la ville base-t-elle cette nouvelle dynamique ?

Ce renouveau est basé sur le réinvestissement des secteurs délaissés.

3°) Qu’installe-t-on sur les friches abandonnées ?

On y installe des fermes urbaines

4°) Comment essaie-t-on de valoriser (d’utiliser différemment) les friches ?

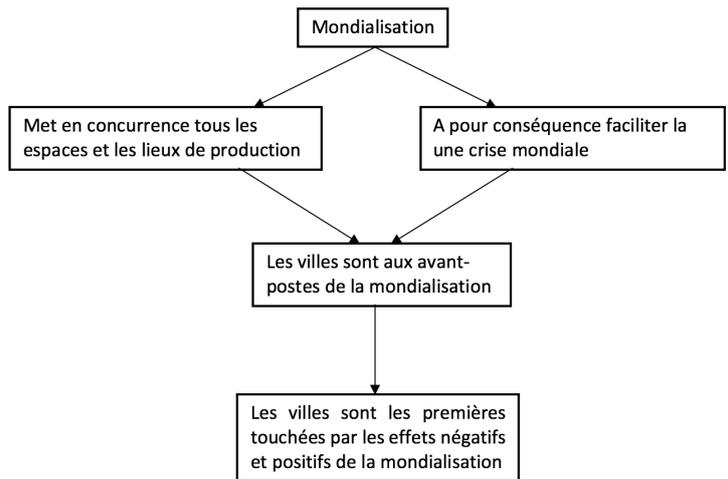
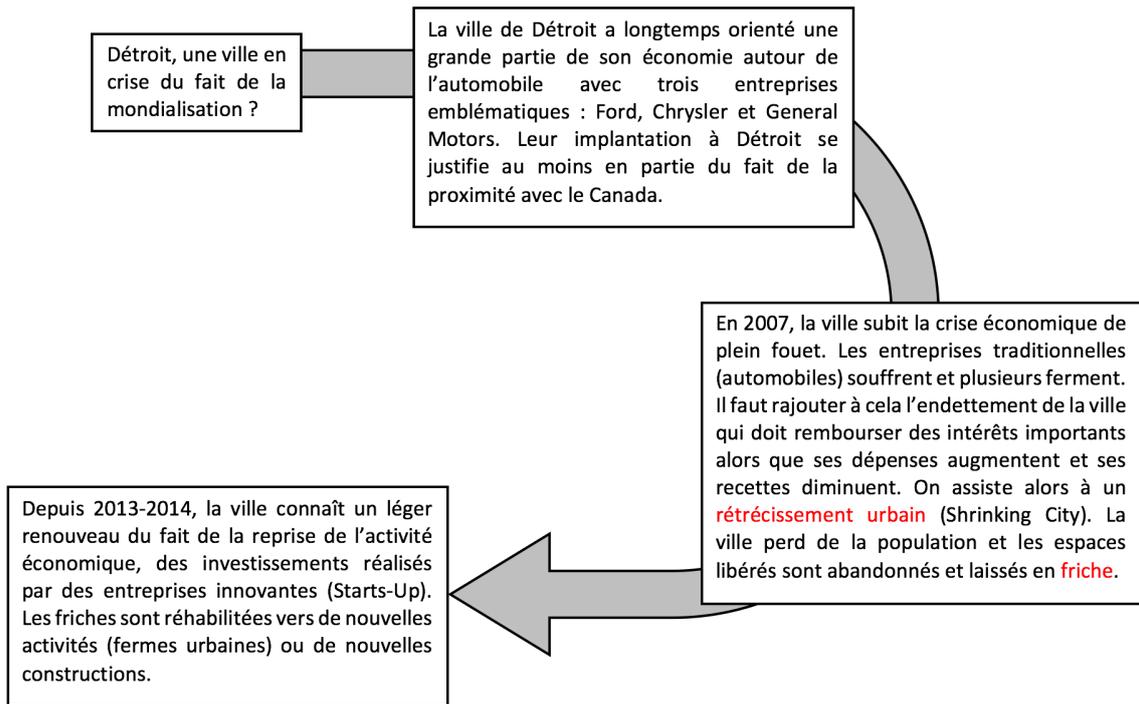
On parle de tourisme des friches pour les photographes amateurs de paysages urbains délaissés.

5°) Quel est le nouveau cœur économique de la ville ?

Il s’agit du Renaissance Center, un quartier d’affaire mais il n’est pas nouveau comme l’indique son nom. Il existe depuis 1973.

6°) Qui cherche-t-on à attirer dans la ville ?

On cherche à attirer les investisseurs, qui vont créer de l’emploi. Une fois l’emploi créé, la population réinvestira la ville en construisant de nouveaux logements sur les friches. La position de ville frontalière de Detroit doit aider à son développement.

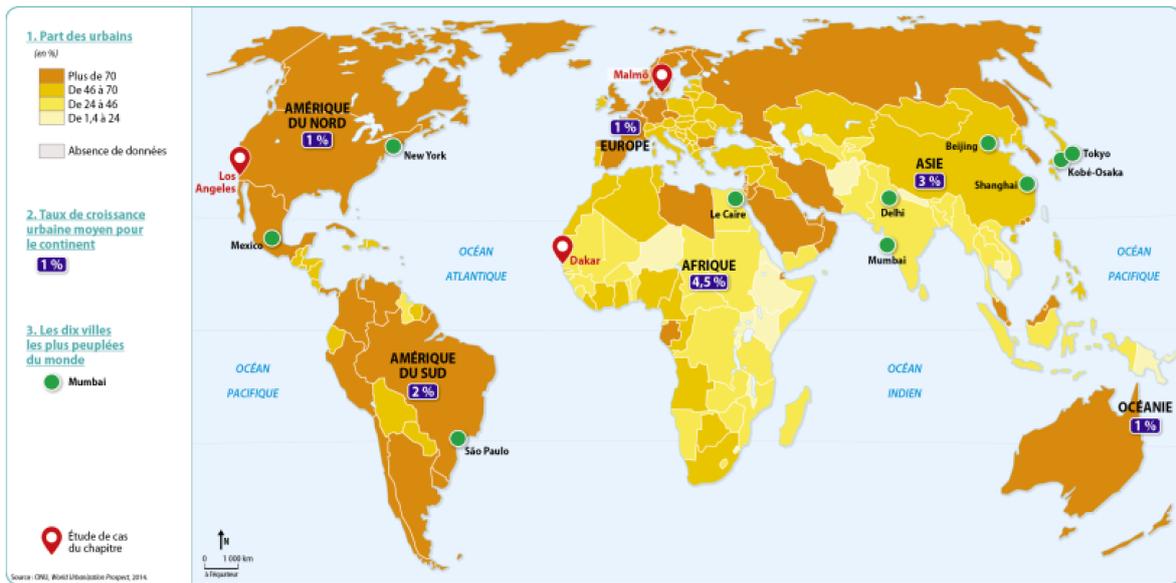


III. La mondialisation a-t-elle pour effet de renforcer l’urbanisation ?

Activité 7 – Mise en perspective
Cartes p.184-185 et p.200-201

L'urbanisation dans le monde

CARTE lienmini.fr/hgcmc4-103
Saisissez cette adresse sur votre navigateur pour animer la carte.



Changer d'échelle

Les villes dans la mondialisation

CARTE lienmini.fr/hgcmc4-107
Saisissez cette adresse sur votre navigateur pour animer la carte.



1°) Repérez Londres et Detroit sur les planisphères.

2°) Relevez la part de la population urbaine dans les pays suivants. Qu'en déduisez-vous ?

Etats	Part de la population urbaine
Etats-Unis	Plus de 75%
Royaume-Uni	Plus de 75%
Mali	Moins de 50%
Inde	Moins de 50%

On peut en déduire que l'urbanisation n'est pas un phénomène uniforme sur la planète. Certains Etats, notamment ceux dits développés, ont un fort taux de population urbaine, ce n'est pas le cas des Etats plus en retard.

3°) Quels continents sont les moins urbanisés ?

On distingue l'Asie et l'Afrique principalement (L'Antarctique est un cas à part).

4°) Quelles sont les quatre villes qui occupent une position dominante et fondamentale dans la mondialisation ? Comment les nomme-t-on ?

Les quatre villes sont Londres, New York, Paris et Tokyo. On les nomme villes mondiales.

5°) Où sont situés les Etats qui connaissent le plus fort taux de croissance urbaine ?

Ils sont situés en Afrique et en Asie. Ils rattrapent une partie de leur retard.

6°) Toutes les villes sont-elles intégrées de la même manière dans la mondialisation ? Justifiez votre réponse.

Non, plusieurs villes sont très bien intégrées. Elles disposent d'une puissance économique, politique et culturelle qui en font des acteurs incontournables. D'autres villes connaissent une croissance forte mais n'ont pas encore atteint le niveau des quatre villes mondiales. Plusieurs villes connaissent un déclin, un rétrécissement, ce qui en fait des espaces à la marge de la mondialisation.

7°) Carte vidéo-projetée - Donnez le nom de deux Etats qui voient leur population urbaine diminuer.

On trouve par exemple la Russie et la Mongolie.

8°) Carte vidéo-projetée - Comment les villes les mieux intégrées dans la mondialisation sont-elles reliées entre elles ?

Elles sont reliées grâce des HUB aéroportuaires, mais aussi par des voies maritimes et de manière moins visible par des milliers de kilomètres de câbles permettant les échanges d'informations et de capitaux dématérialisés.

La croissance urbaine est inégale. Dans les pays développés, la part de la population urbaine avoisine les 80% ; dans les pays peu développés ou en voie de développement, elle est plus faible comme en Asie et en Afrique. Toutefois, plusieurs Etats de ces deux continents connaissent aujourd'hui une croissance importante de leur population urbaine, ce qui permet petit à petit de rattraper le retard. De plus, toutes les villes n'ont pas le même rayonnement. Quatre villes ont un rayonnement mondial, on les nomme **villes mondiales**. Elles constituent l'**archipel métropolitain mondial**. D'autres sont à l'écart de la mondialisation car trop pauvres, trop éloignées des voies de communication, en guerre... Certaines villes sont même en déclin comme les **shrinking cities**.

Conclusion

Activité 8 – Tâche cartographique

1°) A l'aide d'un figuré de surface rouge, coloriez les pays ayant une population urbaine supérieure à 75 %.

2°) A l'aide d'un figuré de surface orange, coloriez les pays ayant une population urbaine entre 50% et 75%.

3°) A l'aide d'un figuré de surface jeune, coloriez les pays ayant une population urbaine inférieure à 50%.

4°) Indiquez le nom des villes mondiales représentées sur la carte par des rectangles.

5°) Indiquez le nom des plus grandes villes mondiales représentées sur la carte par un figuré ponctuel vert.

6°) Indiquez le nom de la ville, située aux Etats-Unis, représentées par un figuré ponctuel orange, que nous avons étudiées lors de l’étude de cas.

7°) A l’aide d’un figuré de surface adapté, localisez et situez les pays connaissant le plus fort taux de croissance urbaine annuel.

8°) Complétez la légende et donnez un titre à votre croquis.

Fiche d’objectifs pour réviser

Je dois être capable de connaître la signification des mots-clés suivants : Mondialisation, Urbain, Urbanisation, Centre-ville, Quartier d’affaire, Skyline, Banlieue, Couronne périurbaine, Rénovation urbaine, Etalement urbain, Gentrification, Hub, Verticalisation, Métropole, Ville mondiale, Rétrécissement urbain, Friche, Shrinking city, Archipel métropolitain mondial.

Je dois être capable :

- De nommer et localiser les métropoles les plus grandes et les mieux connectés du monde.
- De nommer et localiser les deux études de cas vues en classe (Londres et Detroit).
- D’expliquer les différents quartiers qui composent une ville.
- De caractériser les différents paysages d’une ville et leurs fonctions.
- D’expliquer l’inégale urbanisation du monde actuel.
- D’expliquer comment les villes s’adaptent, se transforment pour s’intégrer au processus de mondialisation (rénovation urbaine, gentrification, verticalisation...).
- D’expliquer les facteurs d’intégration d’une ville dans la mondialisation ou au contraire de sa mise à l’écart (dynamisme, population, équipement de transport...).
- D’expliquer l’inégale intégration des villes dans la mondialisation.